

FACTSHEET Economisch belang A28 Corridor



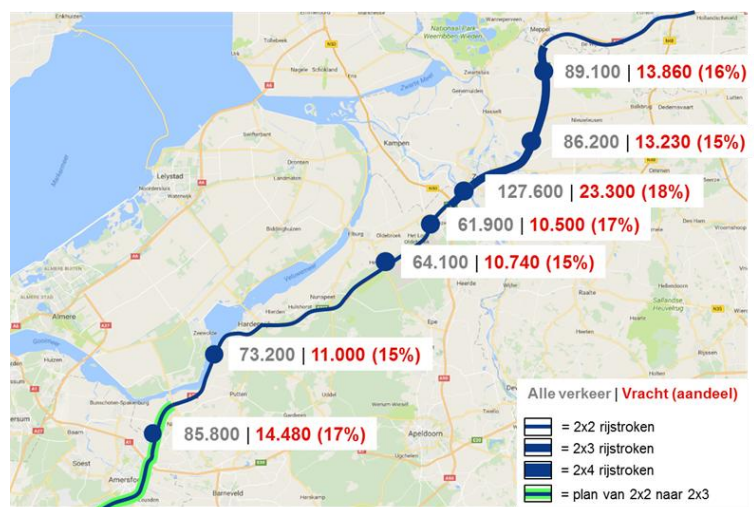
CONCLUSIE Economisch belang A28 corridor: De A28 corridor is **essentieel** voor een effectieve en duurzame afwikkeling van het regionale, nationale en internationale goederenvervoer in Gelderland en Overijssel. Voor de regio's Noord-Veluwe en Noord-Overijssel vormt de A28 de **ruggengraat voor het personen- en goederenvervoer**, omdat door de geografische ligging (Veluwe/Flevomeer) er weinig alternatieven zijn. De congestie op de A28 corridor neemt sinds 2012 sneller dan het Nederlands gemiddelde toe. Ontwikkelingen als Lelystad Airport kunnen in de toekomst extra verkeer bovenop de autonome groei genereren. Het advies is om **met regionale en nationale stakeholders gezamenlijk in te zetten** op het minimaliseren van congestie en filevorming op deze kwetsbare en voor Nederland belangrijke corridor via gezamenlijk (1) nog beter benutten van bestaande weginfrastructuur via het **Korte Termijn Actieprogramma**, (2) investeren in innovaties en acties op het gebied van **Smart Mobility** en **Smart Logistics** (3) via de **MIRT Gebiedsagenda Oost-Nederland** en opvolgende acties werken aan een optimale inrichting van de A28 corridor.



- De A28 snelweg tussen Utrecht en Groningen is van regionaal, nationaal en internationaal belang.
- De Provincies Gelderland en Overijssel zien samen met het regionale bedrijfsleven dat het **volume aan verkeer en congestie op de A28** tussen Amersfoort en Meppel laatste jaren **sterk groeit**.
- De A28 snelweg tussen Amersfoort en Meppel is als A28 corridor geografisch onderscheidend: vanwege de Flevomeren en de Veluwe zijn er relatief weinig alternatieven voor het verkeer bij congestie. Het regionale bedrijfsleven, maar ook Noord-Nederland, heeft een groot belang bij het goed functioneren van de corridor.

ONTWIKKELING VERKEER A28 CORRIDOR

- Het aantal **voertuigbewegingen op de A28 corridor** is in 2005-2016 met **11-31% toegenomen**, afhankelijk van wegvak. Sterkste groei is gerealiseerd bij Zwolle.
- Het **aandeel vrachtverkeer** op de A28 corridor ligt tussen de **15-18%**, afhankelijk van wegvak.
- De **groei van de filezwarte** op de A28 corridor was in 2010-2017 **28% in zuidwestelijke richting** en **0% in noordoostelijke richting**, terwijl deze groei voor alle Rijkswegen in Nederland -14% was.
- Aandeel van pendelverkeer is relatief groot op de A28 corridor, tot **85% van personenautobewegingen is lokaal** in de Daily Urban Systems Noord-Veluwe en Zwolle.

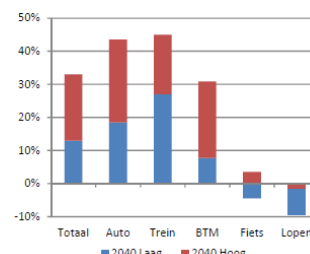




- Het volume geladen en gelost **volume aan wegvervoer** is in 2009-2014 **veel sterker gestegen** in de COROP regio's Veluwe (43,7 miljoen ton in 2014) en Noord-Overijssel (31,4 miljoen ton) dan in heel Nederland. Aandeel geladen/gelost wegvervoer van de 2 regio's in Nederland was **6,7% in 2014** vs. 6,1% in 2009.
- Aandeel geladen/gelost wegvervoer Noord-Nederland vs. heel Nederland was in 2009-2014 stabiel op 12%. **Internationaal wegvervoer** via A37 Emmen is in 2012-2016 met **28%** gestegen.
- Prognose voor **2040** uit NMCA is

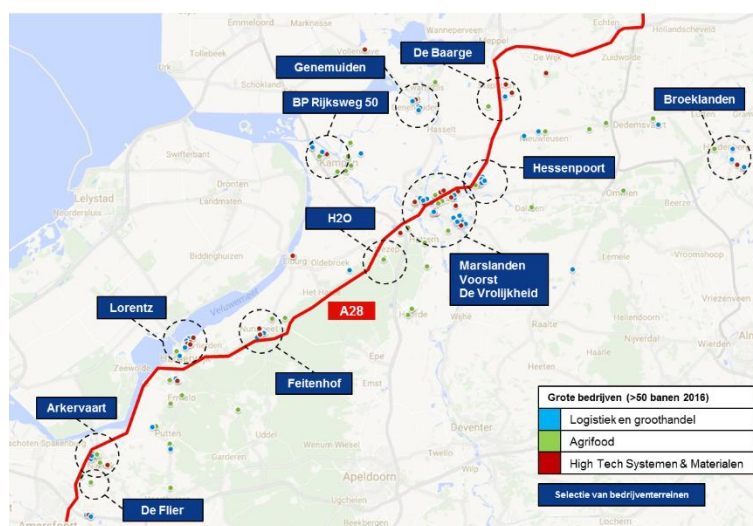
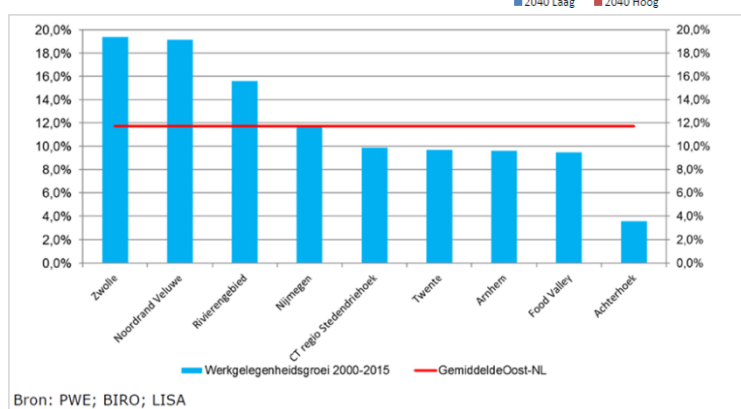
dat nationaal autoverkeer met 20% (laag scenario) tot **44% (hoog scenario)** groeit.

- De **A28 corridor lijkt kwetsbaar om deze groei op te vangen**, omdat er betrekkelijk weinig alternatieve routes zijn en veel pendelverkeer. Daarbij komen ontwikkelingen als Lelystad Airport, dat volgens planning 45.000 vliegbewegingen in 2025 heeft. In totaal 31% van het extra verkeer van/naar luchthaven zal via Harderwijk en A28 corridor gaan.



REGIONALE ECONOMISCHE GROEI

- De economische bedrijvigheid is booming in de regio's Noord-Veluwe en Zwolle. De **groei in werkgelegenheid** in 2000-2015 was **rond de 19%**, aanmerkelijk hoger dan de 12% voor Oost-Nederland. Oost-Nederland presteert op haar beurt weer beter dan Nederland als geheel.
- Deze groei in werkgelegenheid komt hoofdzakelijk door **'gunstige regionale omstandigheden en een sterke regionale groeikracht'** (onderzoek Kracht van Oost, 2016).



- De regio's Noord-Veluwe en Zwolle kennen relatief veel bedrijven in de topsectoren Logistiek, Agrifood en HTSM. De **groei in regionale werkgelegenheid** bij bedrijven in **deze 3 topsectoren** is in 2012-2016 ook **hoger dan gemiddeld** geweest.

- De regionale vestiging van grotere bedrijven in de 3 topsectoren is vaak vlakbij de A28 corridor, die essentieel is voor groei/bereikbaarheid van bedrijven.
- Met bijna **300.000 banen** is het studiegebied een regio met **economische massa**, met snelgroeiende en grote bedrijven en een sterk MKB. Een **blijvende uitdaging** voor de regio betreft het aantrekken van hoogopgeleide kenniswerkers. Werkgevers zijn relatief vaak afhankelijk van kenniswerkers van buiten de regio.

Goede bereikbaarheid van de regio is essentieel om de juiste mensen aan te kunnen trekken.

- De regio heeft (nog) **320 ha aan voldoende potentiële ontwikkelruimte** voor bedrijven, o.a. in logistiek en agrofood. Bedrijventerreinen als De Flier (Nijkerk), Lorentz (Harderwijk), H2O (Hattem/Heerde/Oldenbroek) en Hessenpoort (Zwolle) bieden hoogwaardige bedrijfskavels en zijn bewezen aantrekkelijk voor bedrijven. Een blijvende bereikbaarheid van deze terreinen is een must voor verdere groei.
- Kortom: De regio's Noord-Veluwe en Noord-Overijssel kennen sinds 2010 een sterke groei, en kunnen verder doorgroeien. **Excellente bereikbaarheid via A28, ruggengraat van regio, is essentieel om deze groei waar te maken.**